

SERVICE - INFO

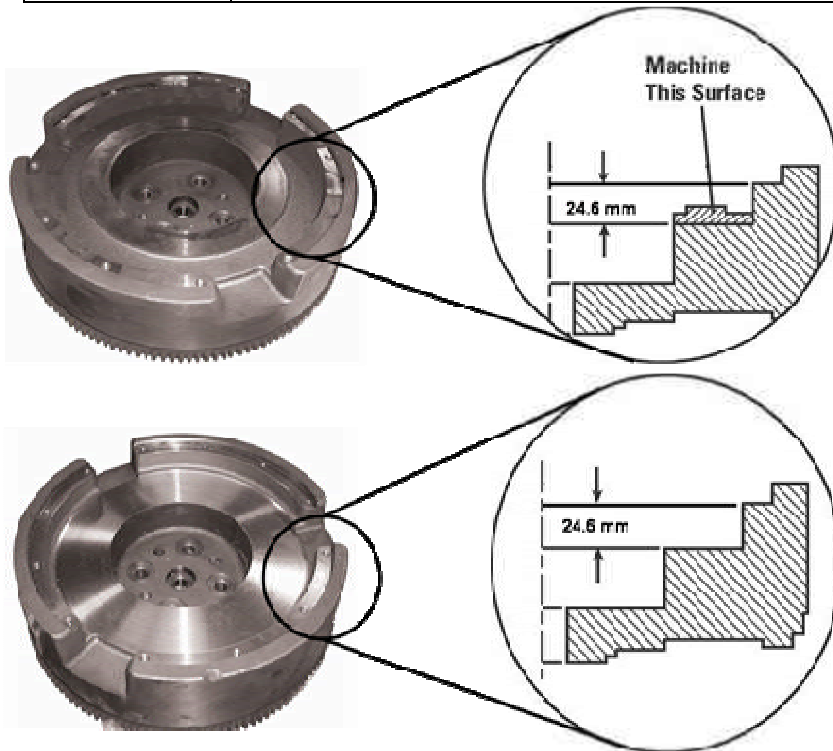


JOHN DEERE – European Built / gebaut in Europa / modèle européen / modelo europeo / costruiti in Europa / 5000 Series / Series /Série

LuK Nr: 628317800 – VPG6757

Bulletin 988 2000 150

(GB)	When replacing OMG clutch with LuK kit 628317800, ensure flywheel pot depth is 24.6mm. Where OMG clutch was first fitment. Please see illustrations below.
(D)	Sollte eine OMG Kupplung ausgebaut und durch das LuK Repset 628317800 ersetzt werden, ist die Schwungradtiefe zu überprüfen. Sie muss 24,6 mm betragen. Siehe Abbildung unten
(F)	Lorsque vous remplacez l'embrayage OMG par le kit LuK 628317800, assurez vous que la profondeur du volant-moteur soit de 24,6 mm. Pour les montages OMG d'origine. Veuillez suivre les illustrations ci-dessous
(E)	Al reemplazar el embrague con el kit de LuK 628317800, asegúrese de que la profundidad del volante sea de 24,6 mm. Cuando el embrague OMG sea lo primero en ser encajado. Por favor, veasé la figura que se muestra a continuación
(I)	Quando si sostituisce la frizione OMG con il Kit LuK 628317800, assicurarsi che la profondità volano sia di 24,6mm. Dove OMG era impostata in primo montaggio. Vedere illustrazione qui sotto"



Recess must be re-machined to 24.6mm [0.97"]
 Schwungrad komplett auf eine Tiefe von 24 mm [0,97"] ausdrehen
 La cavité doit être ré-usinée à 24,6 mm [0.97"]
 El hueco debe volverse a labrar a 24,6mm [0,97"]
 La cavità deve essere 24,6 mm [0.97"]

Subject to technical changes
 © 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Issue Level 5 – 14/07/2011

For further information:

Phone: +44 (0) 14 32 264 264*
 Fax: +44 (0) 14 32 375 760
 hfd-pm@schaeffler.com
 www.Schaeffler-Aftermarket.com
 * Calls from within the UK 08457 001100



JOHN DEERE – American built / gebaut in Amerika/ modèle américain / modelo americano / costruiti in America. 5000 Series / Series /Série**

LuK Nr: 500067310 – VPG5239

Bulletin 988 2000 150

(GB)	The LuK clutch uses a shorter PTO bearing collar than the OMG clutch. The LuK clutch must be installed with the 28mm [1.1"], PTO bearing collar which is supplied as part of the PTO bearing assembly 500067310.
(D)	Die LuK-Kupplung hat einen kürzeren Anlauftring als die OMG-Kupplung. Die LuK-Kupplung muss mit dem 28mm [1.1"], Anlauftring installiert werden, der im Lieferumfang des Zapfwellen-Lagersatzes 500067310 enthalten ist.
(F)	L'embrayage LuK utilise une bague-guide PDF plus courte que l'embrayage OMG. L'embrayage LuK doit être installé avec la bague-guide PDF de 28mm [1.1"], fournie en tant que pièce du palier PDF 500067310.
(E)	El embrague LuK utiliza un anillo rodamiento TDF más corto que el embrague OMG. El embrague LuK debe instalarse con el anillo rodamiento TDF de 28mm [1.1"], que se suministra como parte del montaje del rodamiento TDF 500067310.
(I)	La frizione LuK utilizza un collare del cuscinetto della PDF più corto rispetto alla frizione OMG. La frizione LuK deve essere installata con il collare del cuscinetto della PDF da 28mm [1.1"], fornito come parte del gruppo del cuscinetto della PDF 500067310.

**For model information please see LuK Catalogue / Die genaue Fahrzeugzuordnung entnehmen Sie bitte dem LuK-Katalog / Pour les informations le modèle veuillez consulter le catalogue LuK / Para obtener información sobre el modelo, roqamos consulte el catálogo de LuK / Per informazioni sul modello consultare il catalogo LuK

**PTO Bearing Assembly [bearing & collar]
Ausrücklager Zapfwelle [Lager und Ring]
Palier PDF [palier et bague]
Montaje del rodamiento TDF [Toma de fuerza] [rodamiento y anillo]
Gruppo PDF [PRESA DI FORZA] cuscinetto[cuscinetto e collare]**



OMG



500067310 – VPG5239

Subject to technical changes
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Issue Level 5 – 14/07/2011

For further information:

Phone: +44 (0) 14 32 264 264*
Fax: +44 (0) 14 32 375 760
hfd-pm@schaeffler.com
www.Schaeffler-Aftermarket.com
* Calls from within the UK 08457 001100

