

BELOC – VANNVARMER

INSTALLASJON OG BRUKSANVISNING

Innledning:

For at du skal få mest mulig glede av varmeren, les nøye gjennom denne bruks- og monteringsanvisningen.

Les sikkerhetsforskriftene og følg monteringsanvisningene. I tillegg anbefaler vi at du tar vare på bruksanvisningen i tilfelle du eller senere eiere skulle få bruk for den.

Tekniske data:

- Spenning: 230 volt
- Effekt: 1100 watt
- Strømforbruk: 4,8 A
- Oppvarming: 45 min for 2 liters motor (ved -15 °C)
- Kapasitet: Pumper 5-7 liter/min
- Væske: Frostvæske (glykol, vanlig (G11 el. G12)
- Vekt: 380 gram
- Mål: (L, B, H) (6 cm, 6 cm, 12 cm)
- Tilkobling: Vann (16 mm - 20 mm)
- Nippel: 18,5 mm (for å passe 16 mm – 20 mm slanger)

Varmerens virkemåte:

Oppvarming med sirkulasjon gjør dette til en universalvarmer som passer på de fleste kjøretøyer med vannavkjøling. Opp til ca:3l motorer. Varmeren er laget for drift i glykol(frostvæske), altså ikke bare vann. Varmeren har innebygd termostat som kutter ved 60 °C og starter igjen ved 50 °C. Dette gjør at den alltid kan stå på uten fare for overoppheting. I tillegg er det overopphetningssikring.

Ved -30 °C vil en vanlig bilmotor være gjennomvarmet på ca. 80 min.

Ved -15 °C tar dette 45-50 minutter. Biler med elektronisk bensin- eller dieselmotorinnsprøyting kan med fordel stå på i en god time, slik at oppvarmingen er jevnt fordelt over det hele. **Varmeren er lagd for bruk som andre typer motorvarmere. Maks 3 timer. 1 time holder normalt.** Det gir ingen ekstra effekt om den står lengre på. **Bruk tidsur eventuelt. HUSK: klar, ren frostvæske i 60/40 blandingsforhold > tåler over 50 minus**

(fakta: 50/50 forhold (36minus) gir for dårlig sirkulasjon i 28-30 minus)

Generell monteringsanvisning:

Bruk tid for å finne den beste plassen varmeren kan monteres. Den skal stå loddrett. Den skal stå under toppakningens nivå for å unngå luftbobler. Finn inngående (evt. utgående) vannslange til varmeapparat eller oljekjøler. Kapp en 30 mm bit av slangen og monter varmeren der. NB! Den øverste nippelen på varmeren er varmtvann ut.

Plassér varmeren under toppakningens nivå i en 'dal' på slangen. Det må aldri være for lite kjølevæske i varmeren: **Kjør alltid motoren 25 - 30 min. etter at varmeren er montert for å lufte kjølesystemet.** Montert ved varm motor vil varmeren ikke starte før vanntemperaturen faller under 50 °C. Varmeren er åpen når den ikke er tilkoblet 230 volt og alt fungerer som før. Varmeren skal stå loddrett med maks 15 grader helling alle veier.

Spesiell monteringsanvisning:

Les nøye gjennom denne siden før varmeren monteres.

Varmeren er egentlig veldig enkel. Den varmer opp kjølevannet og den innebygde sirkulasjonspumpa skyver det oppvarmede vannet rundt i kretsen. Derfor kan den monteres inn i de fleste motorer som opptil 3,0 liter. Hvis ikke tradisjonell motorvarmer fungerer optimalt eller om det ikke fins noen anbefalte varmere for ditt kjøretøy, er Beloc-varmeren en god løsning. Den er enkel å montere, så lenge man finner den slangen som lar det oppvarmede vannet strømme inn i motoren og tilbake til varmeren.

Bruk teknisk dokumentasjon for kjøretøyet eller kontakt servicepersonell med kyndig kompetanse på det aktuelle kjøretøyet før varmeren monteres.

På de aller fleste kjøretøyer kan varmeapparatslangene benyttes, men da må varmeapparatkranen stå åpen når varmeren skal brukes. Hvis ikke vil varmeren slå seg raskt av, da vannet ikke sirkulerer pga. stengt kran. Dette skjer også hvis det er luftet for dårlig. Den går kort tid og slår seg av. **På nyere kjøretøyer med klimaanlegg er varmeren spesielt gunstig fordi varmeapparatregisteret alltid står åpent når motoren er avslått;** der er det kun et spjeld som enten styrer varmluft inn eller ut av kupé. Dette gjelder nesten alle biler, men har noen unntak. Se i kjøretøyets manual ved tvil. Varmeapparatslangene gir også fordeler da både motor (oljefilterbrakett), topplokk og varmeapparatregister varmes opp før start.



Bilde: Den øverste slangetilkoblingen er varmtvann ut, som spyles ut pga. innebygget sirkulasjonspumpe.

Sikkerhetsforskrifter for 230 volt:

Advarsel: La bare godkjent virksomhet montere 230 volt-basert fast innstallering! Kabling skal legges etter at kabelvei er bestemt og stripses. Varmeren skal tilsluttes nettspenning med jordfeilbryter som er kravet i Norge.

Ikke la metalldeksler e.l. klemme på ubeskyttede kabler. Strips kabler fast slik at de ikke kommer i kontakt med bevegelige deler eller gnisser. Kabler skal ikke monteres ved varme områder da dette gir fare for strømstøt ved varmgang. Kabler skal ikke stripses mot mykere slanger, drivstoff etc. Varmeren skal ikke monteres i trange områder med muligheter til gnissing, skader på kabler etc. Ved lavest mulig montering i kjøleanlegget fungerer varmeren optimalt. Da er det minst mulighet for at luftlommer hindrer sirkulasjonen, som for alle typer slangevarmere. Varmeren skal stå i en bøy eller dal på slangen. Ved cupevegg er det alltid plass som regel, og gir et godt definert monteringsomåde.

*Tips for best mulig og stabil drift: - **God lufting – lav montering***

*En lav montering på en plass med lite bevegelse er alltid bra. På samme måte som en Eberspächer / Webasto med en desentralisert montering. Det er fullt mulig pga den lille størrelsen på varmeren. Da er tilleggs-slanger nødvendig. En god lufting er en nødvendighet for å få i gang sirkulasjonen. Ikke monter varmer slik at den blir utsatt for vibrasjon i slanger (kjøretøy/motor rister under bruk). Få den mest mulig loddrett og stabil. **Følg merkepilene på varmeren. Hele varmeren skal stå under nivå på toppakningen på kjøretøyet, i en 'DAL' på slangen/systemet.***

Ikke sett på varmeren før kjøretøyet er startet og gått en stund etter montering slik at kjølesystemet får kvittet seg med luftlommer.

NB! Hvis motoren er varm ved montering, vent til kjølevæsketemperaturen har sunket under 50 °C med å prøve den. Varmeren vil så gå en stund før den stopper igjen på ca. 60 °C. Slik virker den så videre. For eksempel 4 minutter på og 3 minutter av. Varmen i motor vil ligge på ca:40 grader. Dette er litt avhengig av kjøretøytype og temperatur.

NB! ANSVARSBEGRENSNING: Selger heftes ikke for driftstap eller annet indirekte tap som oppstår under eller som følge av feil montering. Garantien bortfaller ved feil montering eller feil bruk. Garantien er ugyldig hvis varmeren slippes ned eller på annen måte behandles uforsiktig, og/eller hvis varmeren brukes i dårlig/gammel eller for lite kjølevæske med feil verdi.

Ved eventuell reklamasjon skal bilde av montering vedlegges ved retur. Skiltnummer el. lign som viser kjøretøytype/id. Få profesjonelle mekanikere til å sørge for monteringen eller bestemme hvordan innmontering skal skje! De ser best hvordan den skal monteres.

Lykke til med din nye motorvarmer! Den hjelper deg på kalde dager.

Garantipunkter (lik som ved alle typer motorvarmere)

Følgende skader på motorvarmer dekkes ikke av garanti:

1. Urenheter i kjølevæske (den skal være klar og blank)
Husk: skift i henhold til serviceintervall.
2. For lite kjølevæske eller for høy montering i hht nivå.
3. Luft i kjølesystemet.
4. Kjølesystemet inneholder is/sørpe (treghet ved feil frysepunkt kjølevæske). Frostvæske skal tåle minimum 10 grader kaldere enn vinterens minimumstemperatur (typisk 55 minusgrader)
5. Radiatortettemiddel eller andre tilsetninger i kjølevæskan.
6. Feilmontert motorvarmer (husk legg ved bilde av monteringen)

Miljøhensyn

EE-avfall. Hvis du i fremtiden trenger å kaste dette produktet, Vennligst ikke kast det sammen med vanlig avfall. Brukte elektriske produkter skal leveres til gjenvinning på eget innsamlingssted.

Samsvarserklæring:

Det bekreftes herved at konstruksjon og produksjon av dette produktet er i samsvar med gjeldende regelverk som er: LVD 2006/95/EG og EMC 2004/108/EG. Oppfyller understandarder og SS4220790
Produktet er CE – merket.