



Perkins

Økonomi-deler as er leverandør av originale Perkins motordeler til landbruket.



Originale deler

Vi leverer originale Perkins-deler til landbruket i Norge. Vår avtale med Perkins-fabrikken sikrer oss tilgang på alle de nødvendige data slik at du får deler som er tilpasset din motor.

Motornummer

Alle Perkins motorer er utstyrt med et motornummer (m.nr.), som forteller om motorens type, oppbygging og årsmodell. Finn derfor alltid ut motornummet for delebestilling. Motornummer kan du f.eks. finne øverst på motorblokken ved dieselpumpen.

Eksempel på eldre og nyere nummer

MOTORTYPE	ELDRE NR.	NYERE NR.
4.108	7300269	108U251
4.107	7100399	107U251
4.99	7000251	99U251

De seneste utgavene av motorer kan ha inntil 15 bokstaver/siffer. Typisk nr. er ED13541U510256D

Eksempel på m.nr. etter 1974

E	D	13541	U	510256	D
<i>Familie</i>	<i>Type</i>	<i>Bygglistenr.</i>	<i>Produksjonsland</i>	<i>Serienr.</i>	<i>Produksjonsår</i>
4.108	4.108		ENGLAND		

MOTORFAMILIE

FAMILIE	TYPE	KODE
D2.101		A
	D2 101	AA
3.152		C
	P3	CA
	3.144	CB
	P3.144	CC
	3.152	CD
	D3.152	CE
	G3.152	CF
	P3.152	CG
4.108		E
	4.99	EA
	4.107	EB
	T4.107	EC
	4.108	ED
4.154		G
	4.154	GA
4.203		J
	P4	JA
	4.192	JB
	P4.19	JC
	4.203	JD
	D4.203	JE
	G4.203	JF
	4.203.2	JG
4.236		L
	4.212	LA
	G4.212	LB
	4.224	LC
	4.236	LD
	G4.236	LE
	4.248	LF
4.270		N
	4.270	NA
	4.300	NB
	4.318	NC
6.305		P
	P6	PA
	6.288	PB
	6.305	PC
	PF6.305	PC

MOTORFAMILIE

FAMILIE	TYPE	KODE
6.247		R
	6.247	RA
6.354		T
	6.306	TA
	6.335	TB
	6.354	TC
	H6.354	TD
	T6.354	TE
	HT6.354	TF
	6.354.1	TG
	T6.354.1	TH
	6.354.2	TJ
	C6.354.2	TK
	6.354.3	TL
	C6.354.3	TM
	H6.354.3	TN
	T6.354.3	TP
	HT6.354.3	TQ
	6.372	TR
	6.372.3	TS
	TC6.354.1	TT
	T6.354.4	TU
	6.372.4	TV
	6.354.4	TW
	C6.354.4	TX
6.357		V
	6.357	VA
	6.357.2	VB
	C6.357.2	VC
	6.358	VD
V8.510		X
	V8.510	XA
	TV8.510	XB
	V8.540	XC
	V8.605	XD
V8.640		Z
	V8.640	ZA
	TV8.640	ZB

KODE FOR PRODUKSJONSLAND

KODE	LAND
A	Argentina
B	Brasil
C	Australia
D	Tyskland
E	Spania
F	Frankrike
G	Hellas
J	Japan
K	Korea
L	Italia
M	Meksiko
N	U.S.A.
P	Polen
S	India
T	Tyrkia
U	England U.K.
W	Iran
X	Peru
Y	Jugoslavia

PRODUKSJONSÅR

KODE	ÅR
A	1974
B	1975
C	1976
D	1977
E	1978
F	1979
G	1980
H	1981
J	1982
K	1983
L	1984
M	1985
N	1986
P	1987
R	1988
S	1989
T	1990

PRODUKSJONSÅR

KODE	ÅR
U	1991
V	1992
W	1993
Y	1994
A	1995
B	1996
C	1997
D	1998
E	1999
F	2000

I, O, Q benyttes ikke

Våre delenummer henviser ofte til originalnummer, men det betyr ikke nødvendigvis at delene er originale.



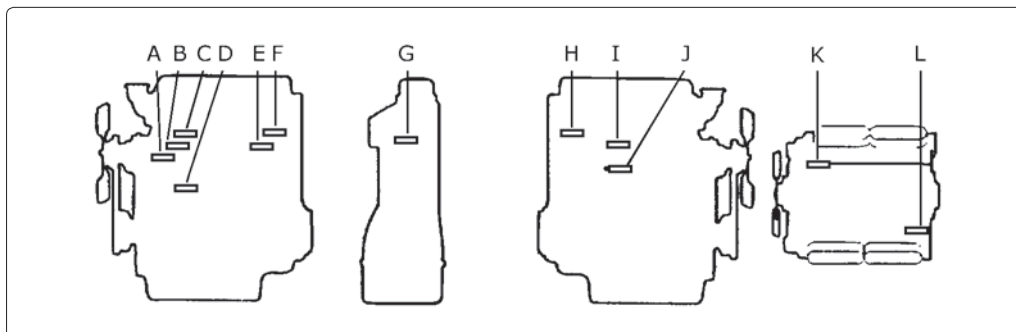
Produksjonsår for Perkins motorer

MOTORTYPE	PRODUKSJONEN		MOTORTYPE	PRODUKSJONEN		MOTORTYPE	PRODUKSJONEN	
	startet	avsluttet		startet	avsluttet		startet	avsluttet
P3	1953	1967	T4.20	1987	÷	6.3540	1959	1969
F3	1957	1964	4.203	1941	÷	<i>liten exventil</i>		
P3.144	1957	1969	4.212	1977	1984	6.3540	1961	1977
3.152	1952	÷	4.236	1961	÷	<i>stor exventil</i>		
F3.152	1962	1964	4.270	1951	1974	6.3541	1977	1982
G3.152	1964	1983	4.300	1976	1979	6.3542	1976	1985
3.1524	1983	÷	4.318	1977	1981	6.3543	1982	1983
T3.1524	1983	÷	4.40	1985	÷	6.3544	1981	÷
4.99	1956	1978	4.40CC	1988	÷	6.372	1974	1975
4.107	1961	1979	T4.40	1985	÷	6.3721	1975	1976
4.108	1978	÷	T4.40CC	1990	÷	6.3724	1976	1985
P4	1937	1967	P6	1938	1961	6.60	1985	÷
4.152	1958	1972	6.288	1960	1964	T6.60	1985	÷
4.154	1968	1988	6.305	1941	1961	6.60CC	1987	÷
<i>pre 200-serie</i>			6.305CC	1958	1961	T6.60cc	1986	÷
4.154	1974	÷	6.306	1965	1975	V8.510	1975	1985
4.165	1977	1982	R6	1951	1962	V8.540	1976	÷
L4	1952	1961	6.340	1952	1962	V8.640	1976	1978
4.20	1987	÷	S6	1941	1962			

MOTORTYPE	POS
3.152 familie	I
4.108	A
4.154	B
4.165	B eller E
4.203 familie	G eller J
4.212	C
4.236	C eller H
4.248	C
4.300	F
4.318	F
4.40	÷
6.247	C eller F
6.354 familie	D
V8.510	K
V8.540	K
V8.640	L

Hvor er motornummeret?

Plassering av Perkins motornummer



Våre delenummer henviser ofte til originalnummer, men det betyr ikke nødvendigvis at delene er originale.

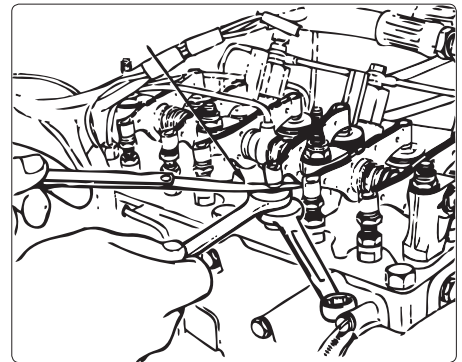
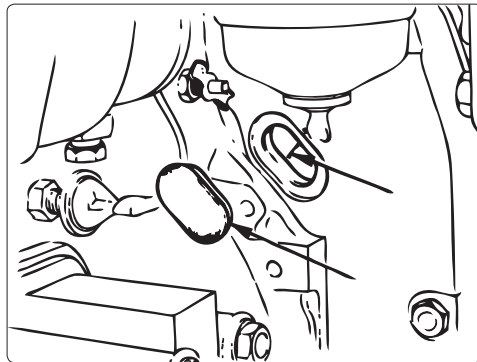
Savner du noen delenummer på Perkins-sidene?

Ta det med ro. Vi skaffer alt av Perkins motordeler.

Ring og spør oss - husk kun å oppgi motornummer!

Ventiljustering A3-152 og AD3-152

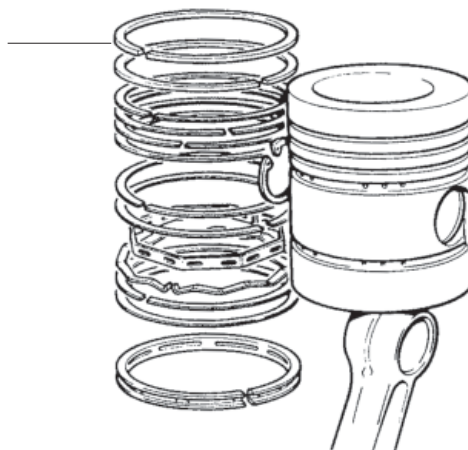
VENTILKLARING	SPEC.
Kald motor	0.305 MM
Varm motor	0.254 MM



1) FJERN gummiplugg i inspeksjonsluken i svinghjulshuset. 2) DREI veivaksel slik at T.D.C. linjen på svinghjulet er midt i inspeksjonshullet og stempel nr. 1 er i toppstilling (kompresjonstilling). Begge ventiler er helt stengt. 3) SJEKK og juster om nødvendig ventil nr. 1, 2, 3 og 5. 4) DREI deretter veivakselen én omdreining (360°) og juster ventil 4 og 6. 5) MONTER inn gummiplugg igjen.

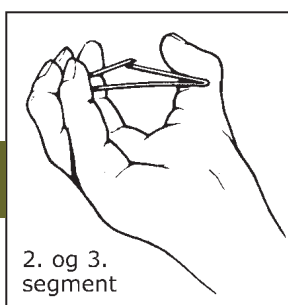
Noen detaljer - ved montering av stempelringer

- ___ A ___ 1. og 2. kompresjonsring
- ___ B ___ Segmentringer se nedenfor
- ___ C ___ Ringtype DUAFLEX
- ___ D ___ Nedre skrapering

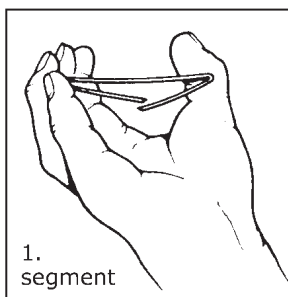
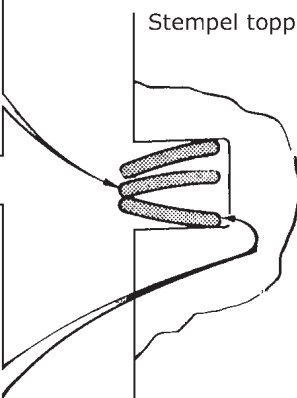


MONTERINGSREKKEFØLGE
for DUAFLEX ring

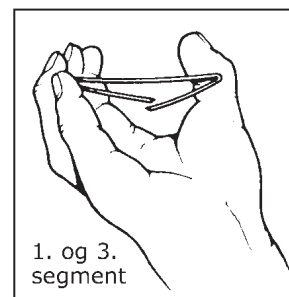
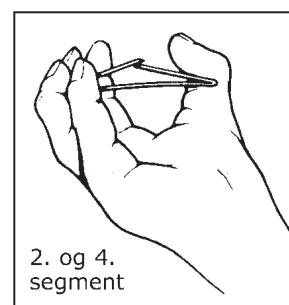
- 1 Monter innvendig ekspanderingsring.
- 2 Monter nedre støttering.
- 3 Monter spiralring.
- 4 Monter øvre støttering.



◀ Tre segmentringer



Fire segmentringer ▶

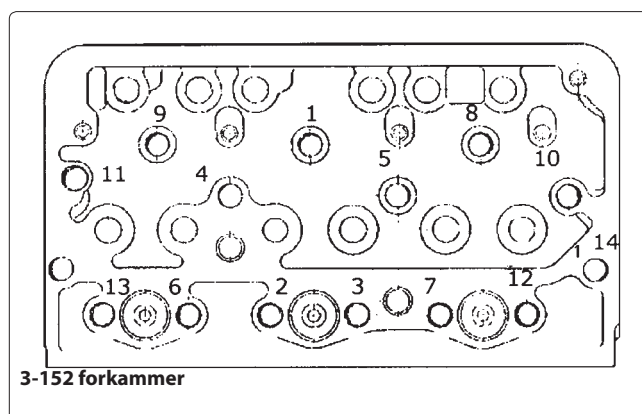
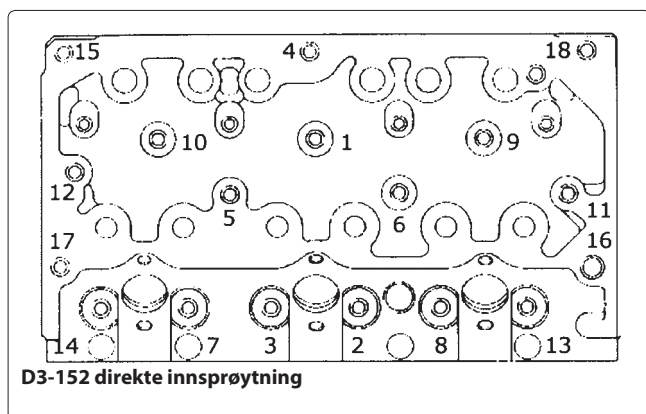


Stempel topp

Alle delenummer henviser ofte til originalnummer, men det betyr ikke nødvendigvis at delene er originale.



Tiltrekkingsrekkefølge A3-152 og AD3-152



Tiltrekkingsmomenter

DELENAVN	LBF/FT	KGf/M	NM
Topplokkmutter	60	8.3	81
Hodebolt til topplokk	70	9.68	95
Rådemutter (svarte)	÷	8.3	÷
Bolt til bærelagerbukk	115	16.0	156
Svinghjulsbolt	75	10.4	100

Når selvlåsende muttere er benyttet må de alltid erstattes av nye!

Tekniske data A3-152 - AD3-152

Sylindervolum	2.5 LITER 152 in
Kompresjon A3-152	17.4:1
Kompresjon AD3-152	18.5:1
Ventilklaring kald motor	0.305 MM
Ventilklaring varm motor	0.254 MM

Sylinderforinger

A3-152 er levert med to typer foringer. De eldste med chromforinger og nyere typer med støpejernforinger. Det må alltid benyttes støpejern ringsett til chrom foring og omvendt. Mål flenshøyde eller oppgi motornr. ved bestilling.

	UTVENDIG mm	INNVENDIG mm
Sylinderdiameter	93.66-93.69	91.48-91.50
Flenshøyde chrom		1.17-1.24
Flenshøyde støpejern		3.76-3.86

Forhold mellom foring og motorblokk

+0.002/- 0.004" +0.05/- 0.10 mm

Tiltrekkingsmoment topplokk

Opprinnelig var topplokket til A3-152 festet til blokken med pinnbolt og mutter. Dette ble senere forandret til hodebolt. På AD3-152 ble alle bolter untatt 13 og 14 forandret til hodebolt.

Det benyttes tre forskjellige lengder og det er viktig at de monteres på riktig plass.

De fire korte boltene (3 1/4"-82.5 mm) brukes i posisjon 2, 3, 7, 8.

De tre mellomlange (3 5/8"-92 mm) brukes i posisjon 4, 15, 18.

Til slutt de ni lange (3 7/8"-98.4 mm) brukes i posisjon 1, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 16 og 17.

Merk! Når topplokket er festet kun med muttere er tiltrekkingsmomentet 60 lbf/ft. Når det benyttes hodebolt og to stk muttere er momentet: 70 lbf/ft.

MF 550: Topplokkbolt og mutter 75 lbf/ft.

Mutter for dyseholder: 12 lbf/ft-1.7 kgf/m.

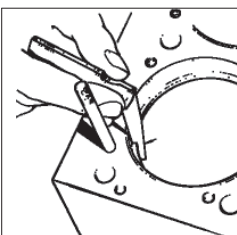
Mål mellom topp blokk og topp stempel

A3-152 fra 0.00 til 0.13 mm under

AD3-152 fra 0.102 over til 0.025 under

Oppgradert AD3-152 fra 0.03 over til 0.15 mm under

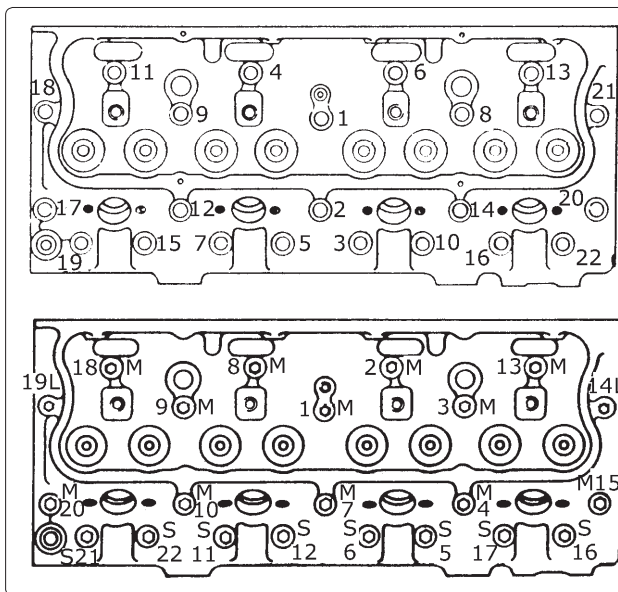
Gap i stempelring (målt i foring)



Toppring	0.36-0.69 MM
2. 4. og 5. ring	0.28-0.61 MM



Tiltrekkingsmomenter- og rekkefølge for topplokkbolter 4-212, 4-236 og 4-248



Topplukk 4-212, 4-236, 4-248 og T4-236 til motornr. LJU027774M

Bruk 2 styretapper i hull 19 og 22 for plassering av topppakning og topplokk.

Topplukk T4-236 fra motornr. LJU027774M

Bruk 2 styretapper i hull 16 og 21 for plassering av topppakning og topplokk.

- L = LANGE BOLTER (2)
- M = MIDDELS BOLTER (12)
- S = SMÅ BOLTER (8)

Motordata

MOTOR	KW	HK	O/MIN	VOLUM	SYLINDERDIAMETER	SLAGLENGDE
4.248	62	84	2500	4.06	100.96	127
T4.236	76	102	2600	3.86	98.43	127
4.236	61	82	2800	3.86	98.43	127
4.212	46	62	2200	3.47	98.43	114.3

	SPESIFIKASJON
Motorolje	8 LITER
Vann <i>ikke med radiator</i>	9.36 LITER
Vann <i>inkl. radiator</i>	14.2 LITER
Termostat <i>standard</i>	77-83° C (FULL ÅNING 94° C)
Termostat <i>by pass</i>	80-84° C (FULL ÅPNING 98° C)
Ventilklaring	0.30 MM (KALD MOTOR)

Forhold mellom topp av blokk og topp av sylindreforing

MOTOR	MM
Tidlige 4.212 og 4.236	0.10-0.25 UNDER
4.2482, 4.248 og senere 4.236 og 4.212	0.03 OVER > 0.10 UNDER

Tiltrekkingsmomenter alle motorer unntatt T4.236 (varm og kald)

	KG	NM
Topplokkbolt/mutter 1/2"	13.8	136
Topplokkmutter 7/16" eldre 4.236	8.3	81
Topplokkbolt/mutter 1/2" T4.236 kald	13.8	136
Topplokkbolt 1/2" med skive kald	11.8	120
Rådemutter svart	13.2	129
Bærelagerbolt ^A	20.7	203
Bærelagerbolt ^B	24.9	244

A For motorer tidligere enn angitte motornr.:

- 212U582 236UA50507 236US12129
- 212UA119095 236UC19949 248U6330
- 236U82408 236UE4404 248UA58746

B For motorer fra følgende motornr.:

- 212U582 236UA50507 236US12129
- 212UA119095 236UC19949 248U6330
- 236U82408 236UE4404 248UA58746

Forhold mellom topp av blokk og topp av stempel

KORREKT STEMPELHØYDE OVER TOPP PÅ MOTORBLOKK

4.2482	0.41-0.59 MM
4.248	0.05-0.26 MM
T4.236, 4.236 2600 o/min og lavere	0.35-0.58 MM
4.236 med 2800 o/min	0.28-0.48 MM
4.212	0.38-0.53 MM

For fullstendig informasjon bestill verkstedhåndbok


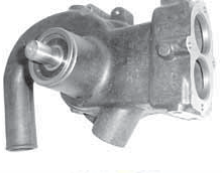






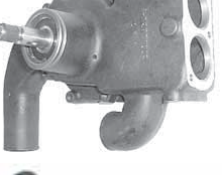
PWM 4236



Våre delenummer henviser ofte til originalnummer, men det betyr ikke nødvendigvis at delene er originale.



VANNPUMPER

BILDE	BEST.NR.	PASSER
	PH 41312459	Perkins 4.107
	PH U5MW0016	MF 1104, 1200, Landini R9500
	PH U5MW0043	Perkins 4.99, 107, 108
	PH 41313029	Senere Perkins AT6.354.4
	PH U5MW0106	Truck, industri m.m.Perkins 4.212, 236, 248
	PH U5MW0014	MF 595, 1080 Perkins 4.318
	PH U5MW0159	MF 3000, 6000, 8000-se- rie
	PH 41313027	Perkins A6.354.4 og tid- lige AT6 354.4
	PH U5MW0104	Perkins 4.212, 236, 248

Våre delenummer henviser ofte til originalnummer, men det betyr ikke nødvendigvis at delene er originale.

VANNPUMPER

BILDE	BEST.NR.	PASSER
	PH U5MW0089	Perkins 4.192, 203
	PH U5MW0129	MF 1250
	PH 41312487	Perkins 3.152
	PH U5MW0111	Perkins 6.354, 354.2
	PH U5MW0009	MF 285, 298 Perkins 4.318
	PH U5MW0108	MF 300, 3000-serie
	PH U5MW0054	Perkins 4.99, 107, 108
	PH U5MW0097	Perkins 3-152